



 : ru.kecrane.com

 : Info2@kecrane.com

 : +86-371-85908747

 : провинция Хэнань, Китай.



HENAN XIQI INDUSTRIAL CO., LTD

Запчасти Для Кранов

KE CRANE

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Грузоподъемные траверсы

С - образный крюк..... 1

Крюк Крана.....2

Линейные траверсы.....3

Разбрасыватель контейнеров.....4

Клещевые захваты

клещевые захваты для листового металла.....5

Клещевой захват для слябов и блюмов.....6

Клещевой захват для слябов и блюмов.....7

Крановые колеса

Колеса в сборе крана европейского типа.....8

Сборка блока колес крана.....9

Кованые крановые колеса.....10

Кабельные барабаны

Моторные кабельные барабаны.....11

Пружинные кабельные барабаны.....12

Радиоуправление

Радиоуправление кранами серии F21.....13

Радиоуправление кранами серии F23.....14

Радиоуправление кранами серии F24.....15

Радиоуправление кранами серии F24-60.....16

Соединительная муфта крана

Соединительная муфта крана.....17

Подвижная концевая балка мостового крана

Подвижная концевая балка мостового крана.....18

Тормоза

Крановые тормоза.....19

Электромагнитный тормоз.....20

Кабель в резиновой оболочке

Кабель в резиновой оболочке.....21

Троллей

Троллей22

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ ТРАВЕРСЫ

С-образный крюк

◆ Базовый параметр

Грузоподъемность: 3-30т
Внутренняя высота: 450-850мм
Внутренний диаметр: ≥ 560 мм
Вес: 350-3400кг

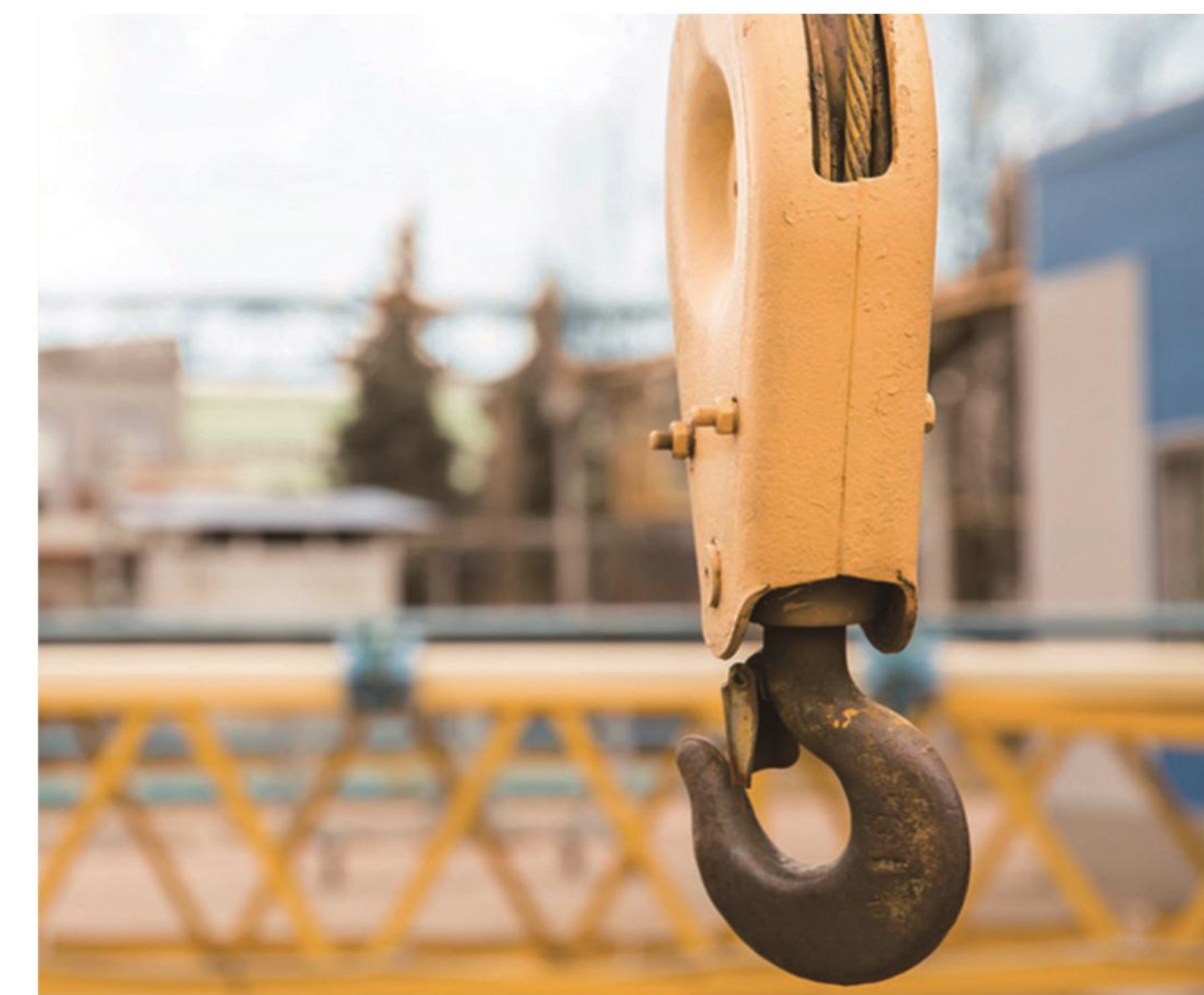
С-образный крюк в основном используется для горизонтального подъема рулонов, называется из-за формы, которая похожа на букву С. С-образный крюк имеет простую и разумную конструкцию, гибкий механизм перемещения, простоту в использовании, безопасную и надежную работу при подъеме.



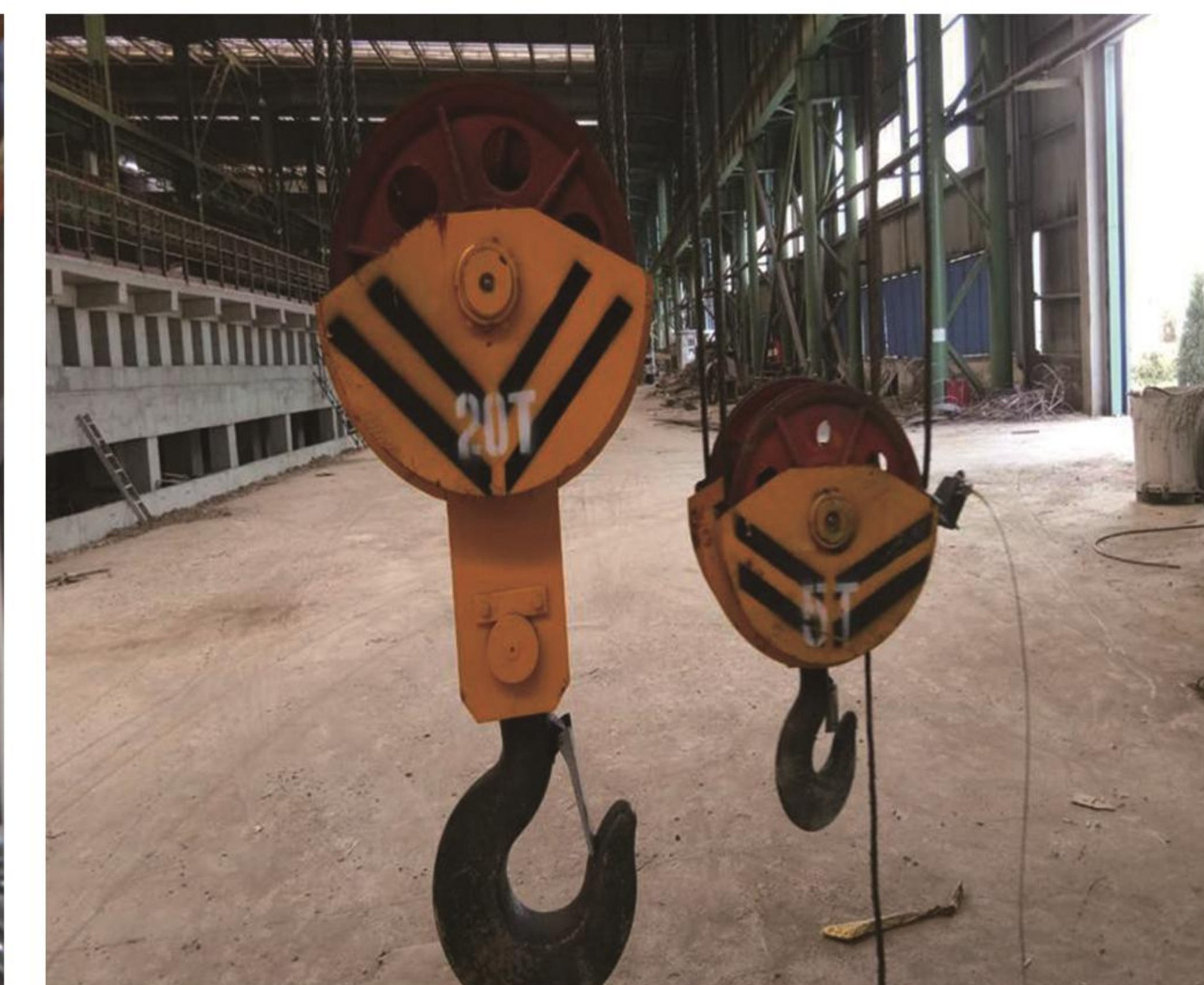
Крюк Крана

◆ Базовый параметр

Цвет: желтый или по заказу
Грузоподъемность: 0,5-500т
Материал: литая сталь/кованая сталь
Применение: для талей, лебедки, тележки, кранов
Гарантия: 12 месяцев
Количество канатов: 2 или 4 шт.
Вес: 80-500кг
Чертеж: представить по требованию.



Промышленные крюки являются одними из наиболее подходящих устройств для подъема грузов. Он соединен с блоком и подвешен на канате подъемного механизма. При подъеме грузов крюки широко используются. Такие крюки имеют простоту в изготовлении и удобство в эксплуатации, безопасную и надежную работу подъема, благодаря простой и рациональной конструкции.



Линейные траверсы

Линейные траверсы используются для подъема и перемещения различных промышленных грузов, которые закрепляются по два точки, регулируемые по требованию. Линейные траверсы хорошо используются в условиях, когда строительная высота ограничена для использования навесного устройства. Линейные траверсы обычно состоит из траверса, верхней точки подъема, и нескольких точек закрепления.

◆ Базовый параметр

Грузоподъемность: 1-40т

Материал: Высококачественная конструкционная сталь из низкоуглеродистых сплавов

Конструкция: коробчатая обтекаемая

Детали: штифт, проушина



Разбрасыватель контейнеров

Разбрасыватель контейнеров может поднимать два 20-футовых контейнера одновременно. Он состоит из подвесной конструкции, фиксирующего механизма, направляющего механизма, телескопического механизма и гидравлической системы. Он обладает функциями позиционирования, автоматического открывания и закрывания, а также автоматической телескопической функцией для быстрой и точной загрузки и разгрузки контейнеров. Строп оснащен механическим или гидравлическим телескопическим механизмом, который может выдвигаться на расстояние от 20 до 45 футов в соответствии с требованиями к погрузке и разгрузке различных контейнеров. Для позиционирования разбрасывателя есть неподвижный или ленточный направляющий аппарат, неподвижный направляющий аппарат для колесных и рельсовых козловых кранов для загрузки и разгрузки, а разбрасыватели с автоматическим направляющим аппаратом (каждый аппарат может управлять 4-мя точками), как правило, используются на берегу для контейнерных кранов.

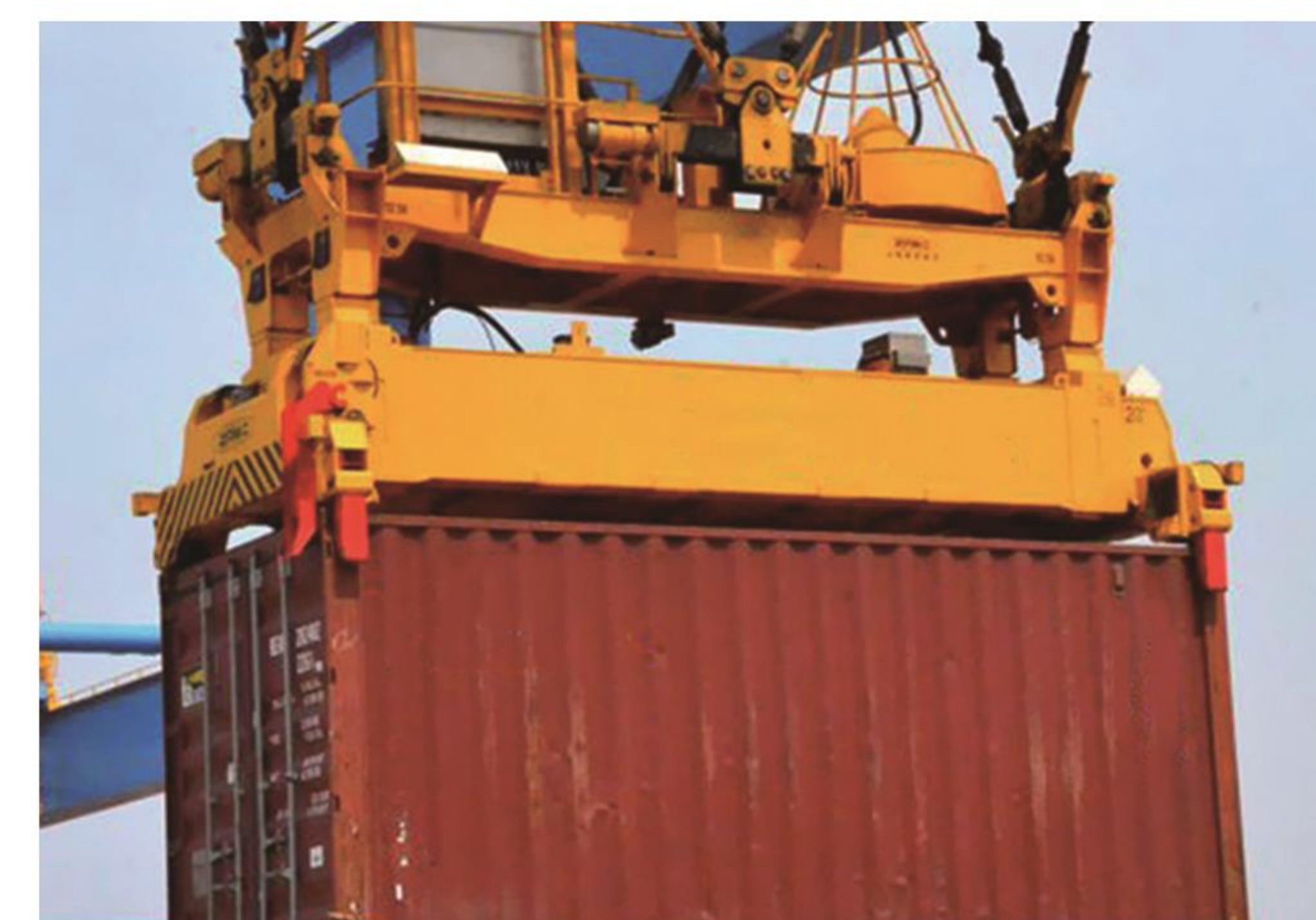
◆ Базовый параметр

Размеры контейнеров: 20фут., 40фут., 45фут., 48фут., 53фут. Или по заказу

Грузоподъемность: 1 - 100т

Длина: 3-10м

Вес: 200 - 5000кг



КЛЕЩЕВЫЕ ЗАХВАТЫ

Клещевые захваты для листового металла

Клещевые захваты работают по системе рычагов для подъема и опускания заготовки и не требуют подключения к источнику питания. Захваты оснащены механической или автоматической защелкой. Захваты имеют гибкую операцию для подъема однослойных и многослойных стальных заготовок. Захваты в основном состоят из траверсы, тяги, автоматической защелки, зажимного рычага, синхронизатора, опорной пластины, зубьев зажима и т.д.

◆ Базовый параметр

Грузоподъемность: 5-40т

Размеры: по заказу

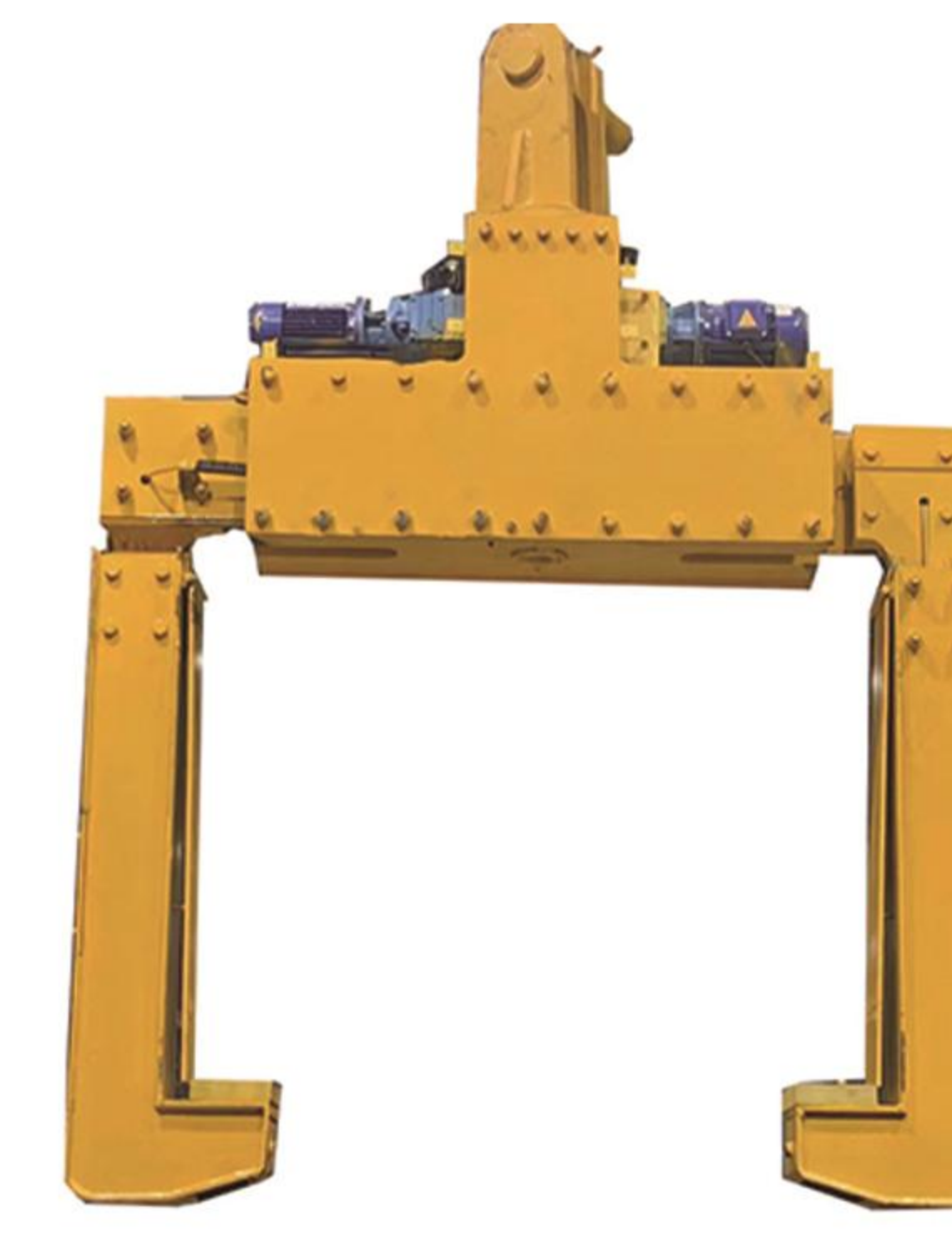
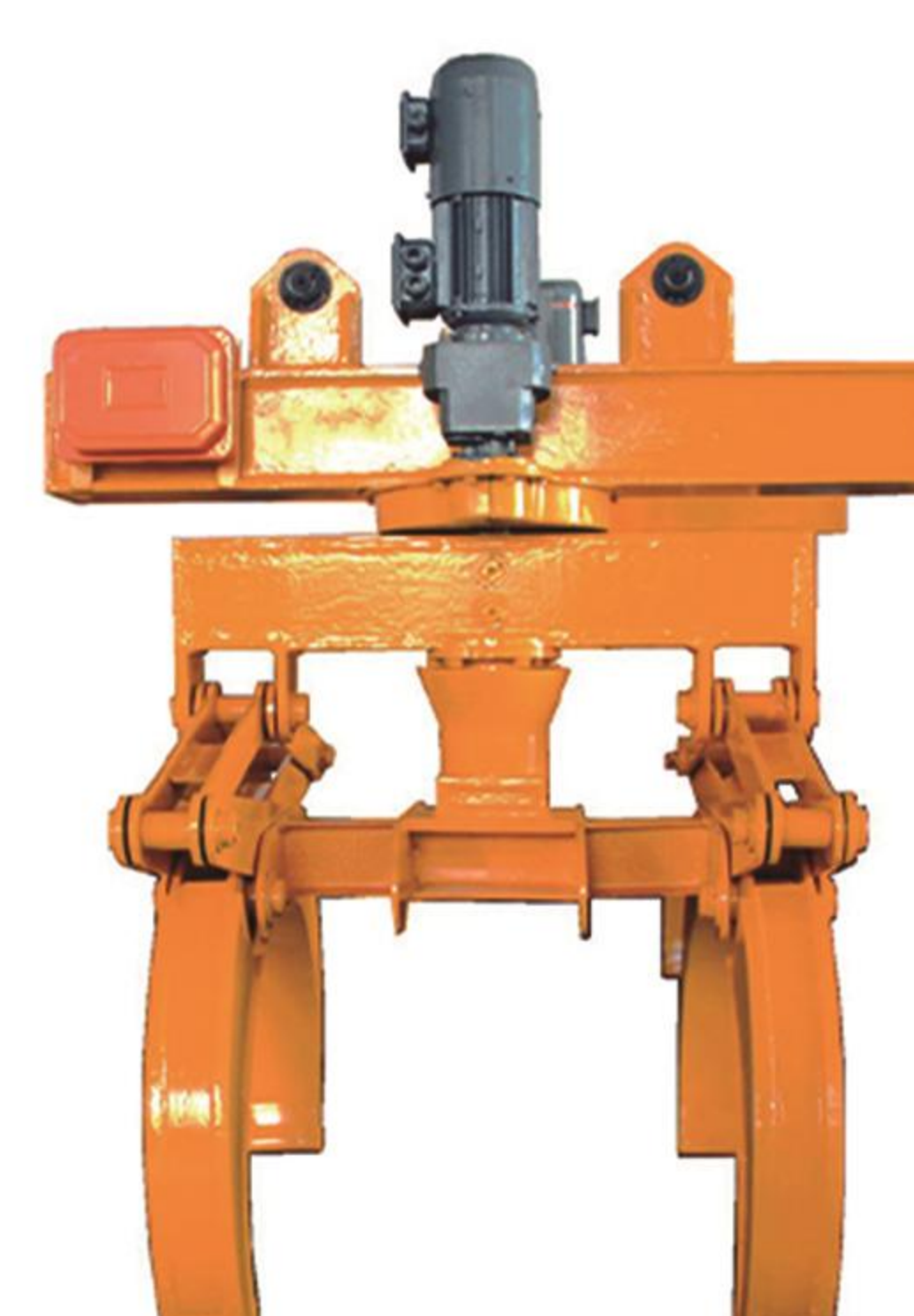
Крюк: алюминиевый/стальной

Применение: для перевозки тяжелых грузов



Клещевой захват для слябов и блюмов

Электрический клещевой захват для подъема рулонов в основном состоит из зажимной рамы, механизма автоматического переключения, электрической системы управления, кабельной катушки и т.д. 1. Зажимная рама: изготовлена из высококачественной низколегированной стали, а является коробчатой и конструкцией с легким весом, которая обладает хорошей устойчивостью к изгибу и кручению. 2. механизм автоматического переключения: для регулировки размеров открывания захватов.

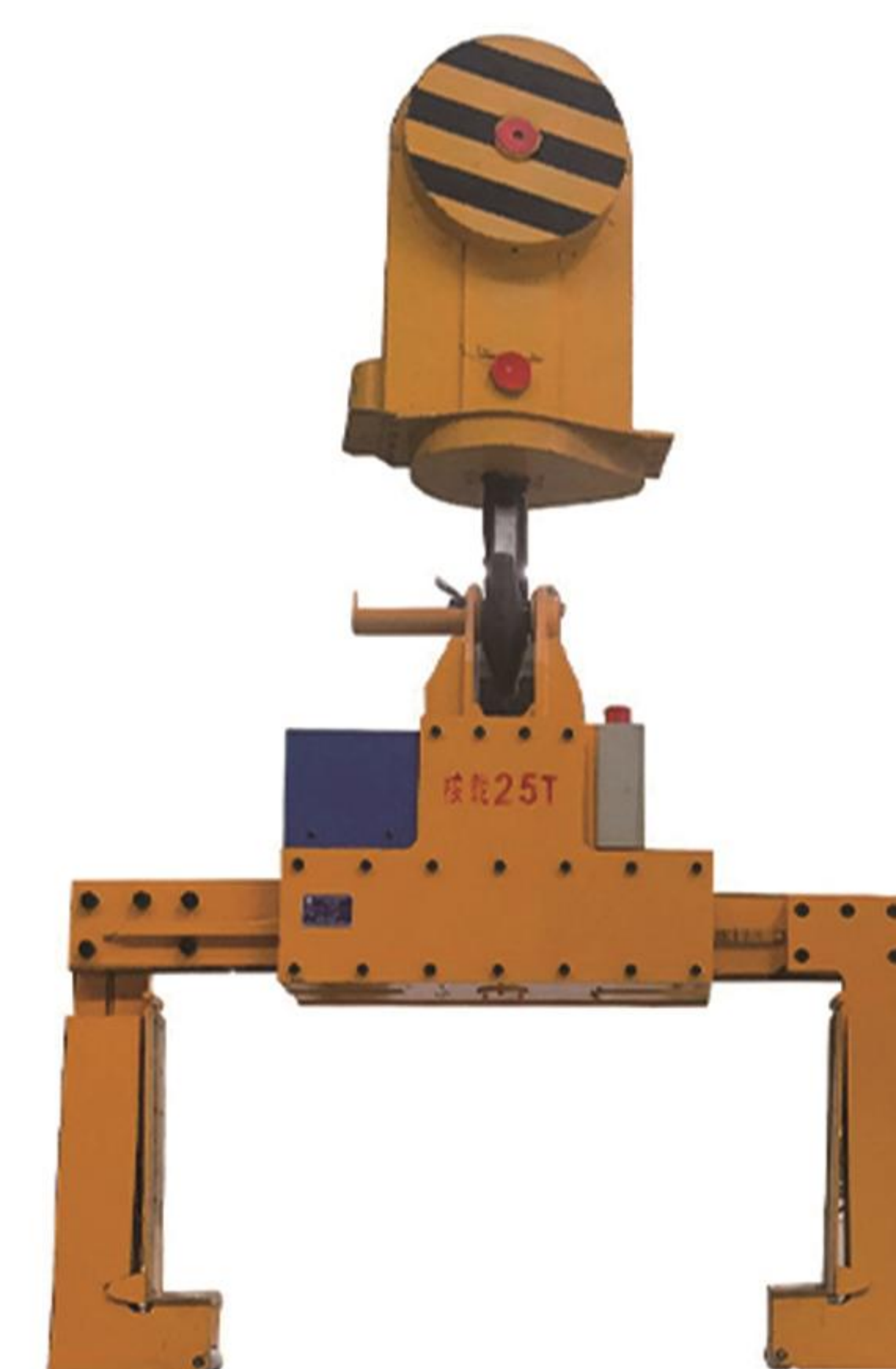


◆ Базовый параметр

Материал: Низкоуглеродистая легированная сталь

Макс. Грузоподъемность: 35т

Применение: для транспортировки рулонов листовой стали, бухт, колец и прочее.



Клещевой захват для слябов и блюмов

Клещевой захват для слябов и блюмов является инструментом, используемый в механической обработке для зажима стальной и железной заготовки, которые обработаны для резки на токарных и сверлильных станках. Заготовки закрепятся в захватах с помощью зажимного устройства, чтобы находиться в устойчивом положении, что обеспечивает точность и эффективность обработки.

◆ Базовый параметр

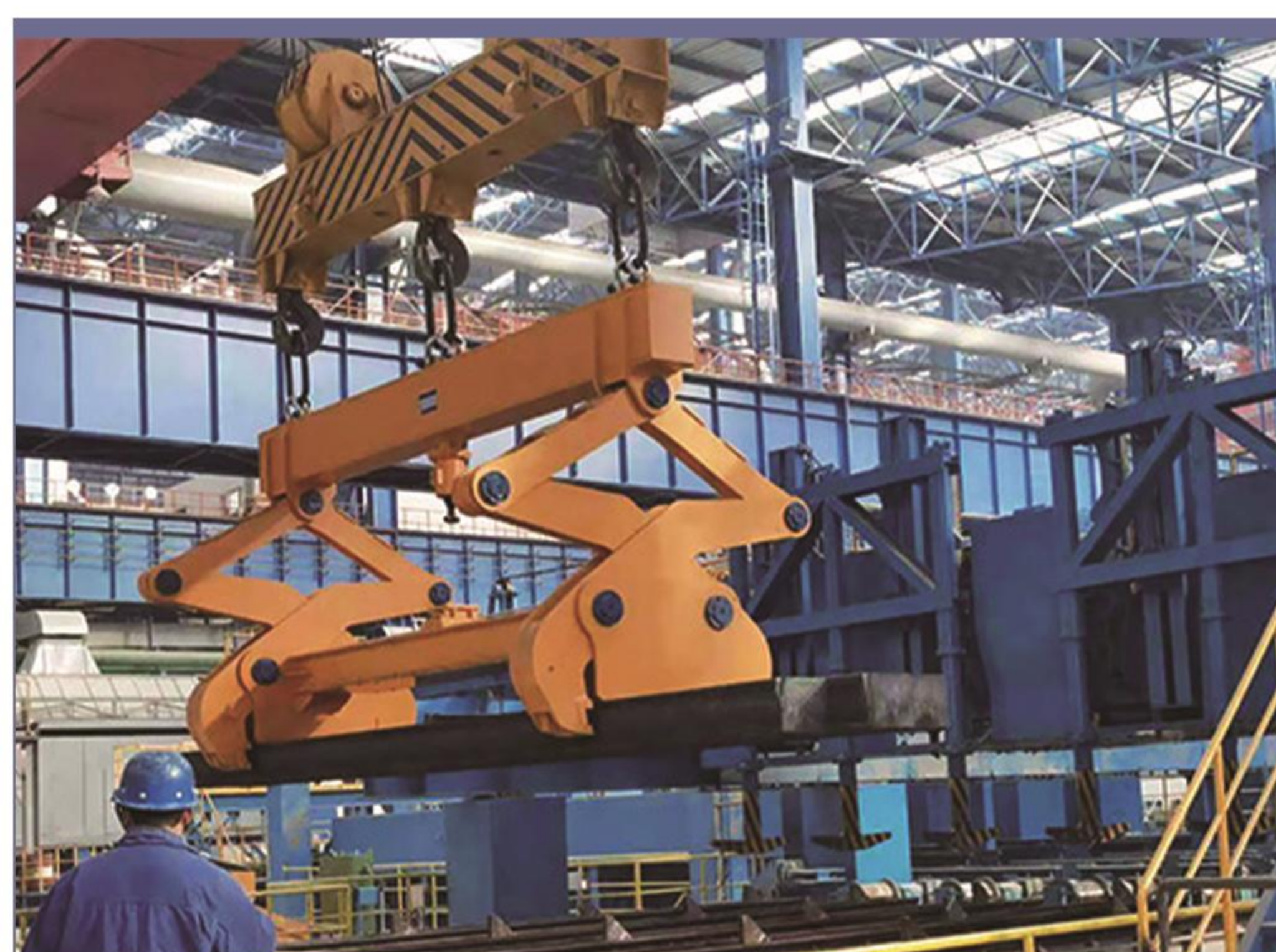
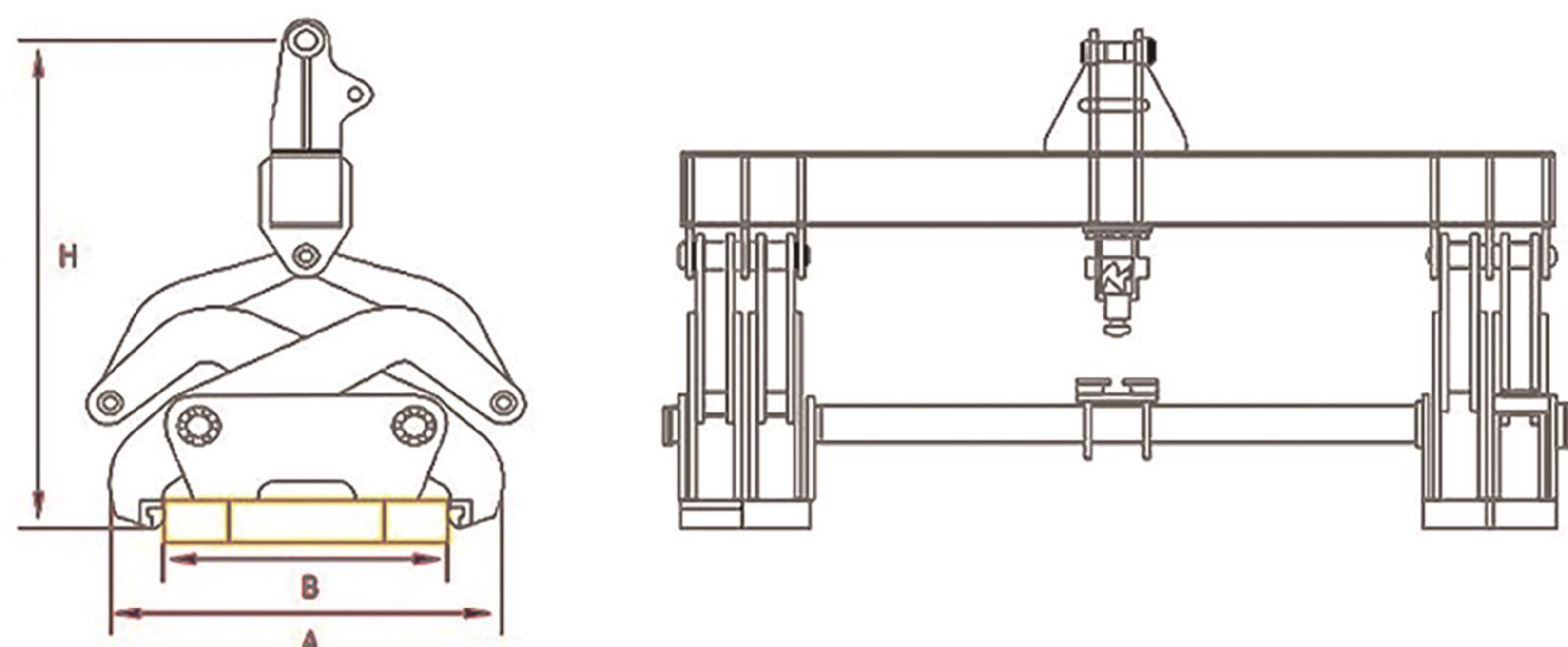
Размеры клещей: толщина 150мм, ширина 1600-3250мм

Длина: 14000-17600мм

Рабочая температура: -5°C~+900°C

Вес: не более 32000кг

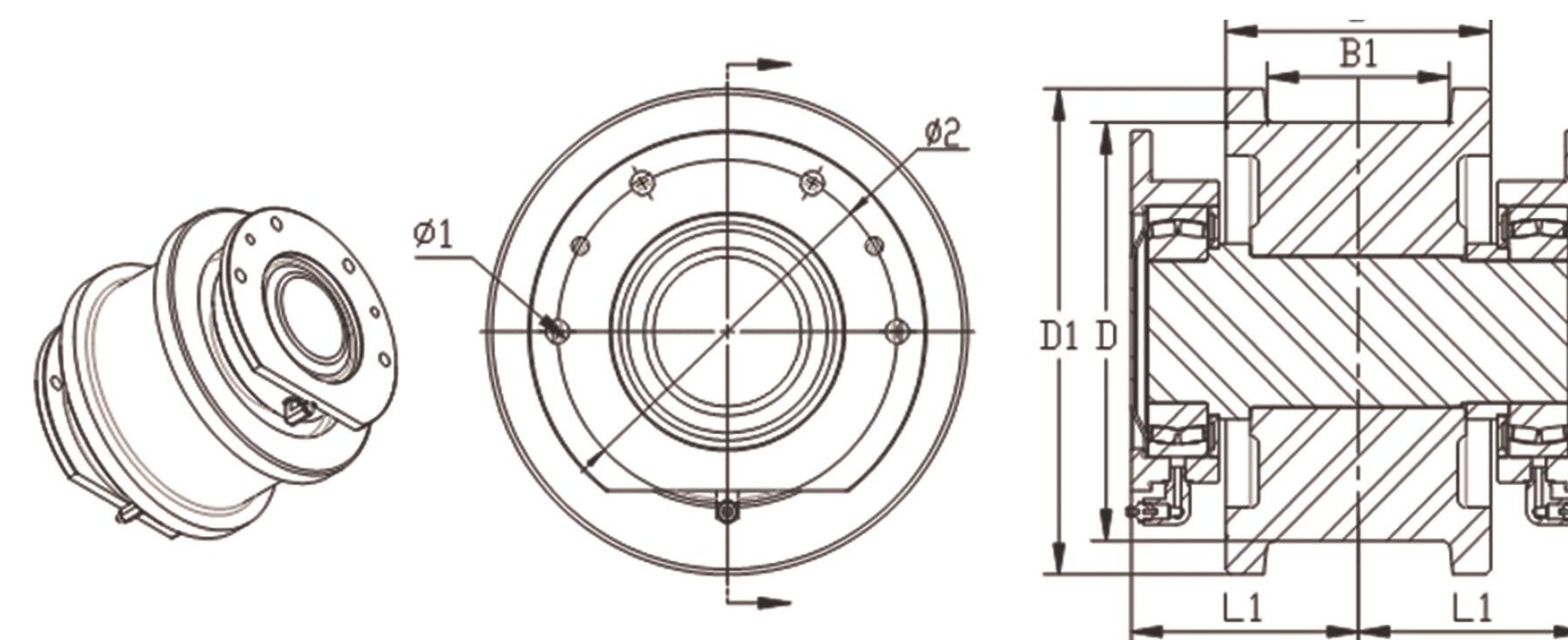
Грузоподъемность: менее 68000кг.



КРАНОВЫЕ КОЛЕСА

Колеса в сборе крана европейского типа

Колеса в сборе крана европейского типа является основной механической частью ходового механизма. Для такого крана европейского типа, диаметр колеса должен быть как можно меньше, и на раме используется конструкция гнезда подшипников и закрепится крепежными элементами. Давление на колесо относительно велико, а требования к прочности материала и точности сборки высоки.

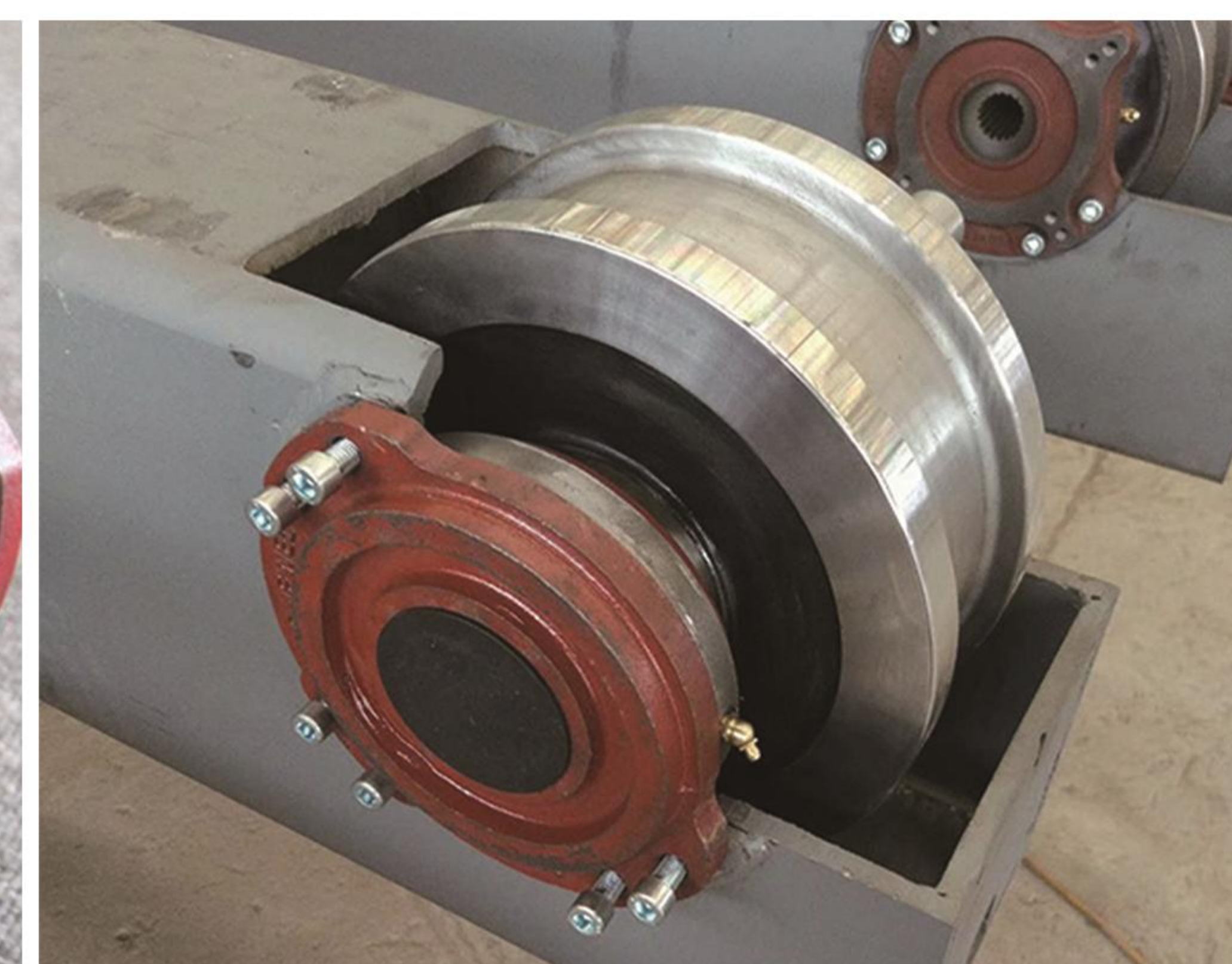


◆ Базовый параметр

Диаметр колес:
160-630мм

Материал колес:
65Mn

Ширина колес:
60-150мм



Сборка блока колес крана

Колесная пара - это механическое устройство, состоящее из колес, валов, подшипников и опорных коробок. Это устройство используется для поддержки кранов и грузов и на рельсах, что позволяет кранам перемещаться вперед и назад. блок колес изготовлен из высококачественной литой стали, так как

распространенными повреждениями колеса являются износ, образование ямок и разрушение упрочненного слоя. Поэтому для повышения износостойкости и срока службы колеса обычно используются относительно прочные и глубоко упрочненные материалы.

◆ Базовый параметр

Диаметр колес: 200-800мм

Материал колес: ковкая сталь

Вес: 70-300кг

Цвет: по заказу



Кованные крановые колеса

◆ Базовый параметр

Диаметр колес: 200-800мм

Материал колес: ковкая сталь

Вес: 70-300кг

Цвет: по заказу

Назначение: большая подъемная техника, Пешеходное устройство, опорное/грузовое/вспомогательное
Операции по поддержанию мира



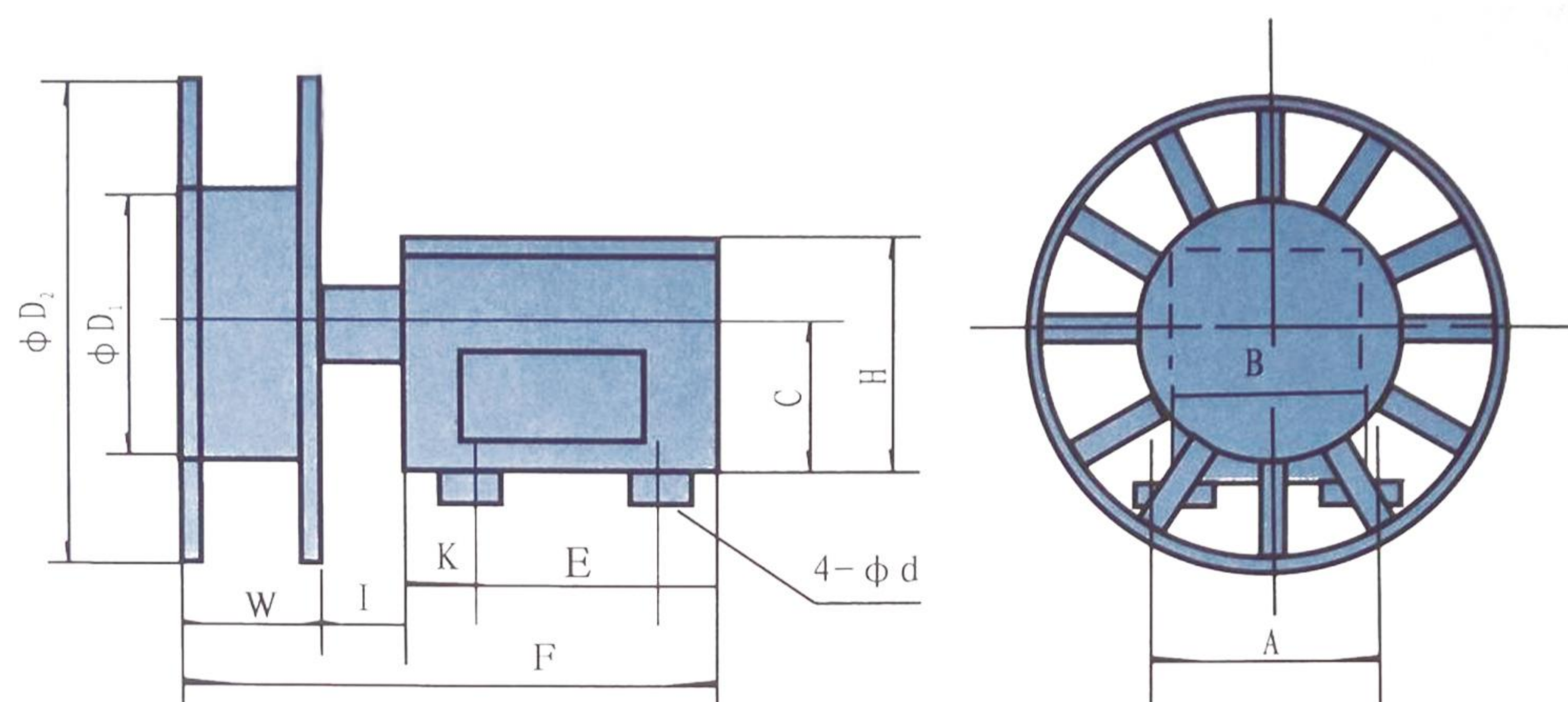
Крановые колеса широко используются в производственных заводах для кранов, в портах, в транспортных компаниях, в авиакомпаниях, железнодорожных компаниях, в крупных проектах и т.д.

Наша компания представит колеса различных стандартных размеров. Кроме того, наша компания также может изготовить крановые колеса по индивидуальному заказу, таким как размеры, характеристики, в соответствии с вашими требованиями.



КАБЕЛЬНЫЕ БАРАБАНЫ

Моторные кабельные барабаны



◆ Базовый параметр

Номинальное напряжение: 220В-440В

Номинальный ток: 10А-16А

Частота: 50 Гц-60 Гц

Материал: Огнестойкая полипропиленовая оболочка

Типа кабеля: кабели для кранов.

Кабельный барабан - это механизм для намотки, используемый в крупномасштабном мобильном оборудовании для передачи мощности, управления питанием или управления сигналами между двумя относительно движущимися объектами. Кабельные барабаны широко используются для тяжелых техник и проектов, таких как портовые козловые краны, контейнерные краны, судопогрузчики, башенные краны.



Пружинные кабельные барабаны

◆ Базовый параметр

Длина: 10-100 метров

Кабель 3*0,75 мм²

Номинальное напряжение 380В

Материал: Стандартная медь

Кабельные барабаны серии JT - это механическое устройство, использующее распространенную во всем мире технологию намотки кабельных барабанов. Смотывание кабеля осуществляют приводные пружины при движении потребителя электроэнергии по направлению к барабану.

Характер

1. Применимые кабели: силовые кабели с площадью поперечного сечения менее 35 кв.м и сигнальные кабели с площадью сердечника менее 24 кв. м.
2. Длина намотки: не более 30 метров.
3. Применимое оборудование: например, электромагнит, грейфер, электрические тележки и т.д.



РАДИОУПРАВЛЕНИЕ

Радиоуправление кранами серии F21

Радиоуправление широко используется в управлении кранами и обладает такими преимуществами, как защита от воды, от пыли, от падения. Имеет длинное расстояние беспроводного управления и функцию сопоставления электронных карт, удобную замену.

Различные напряжения могут быть переключены по требованиям заказчиков. Радиоуправление оснащено высокоэффективной антенной для эффективного улучшения беспроводного сигнала.

◆ Базовый параметр

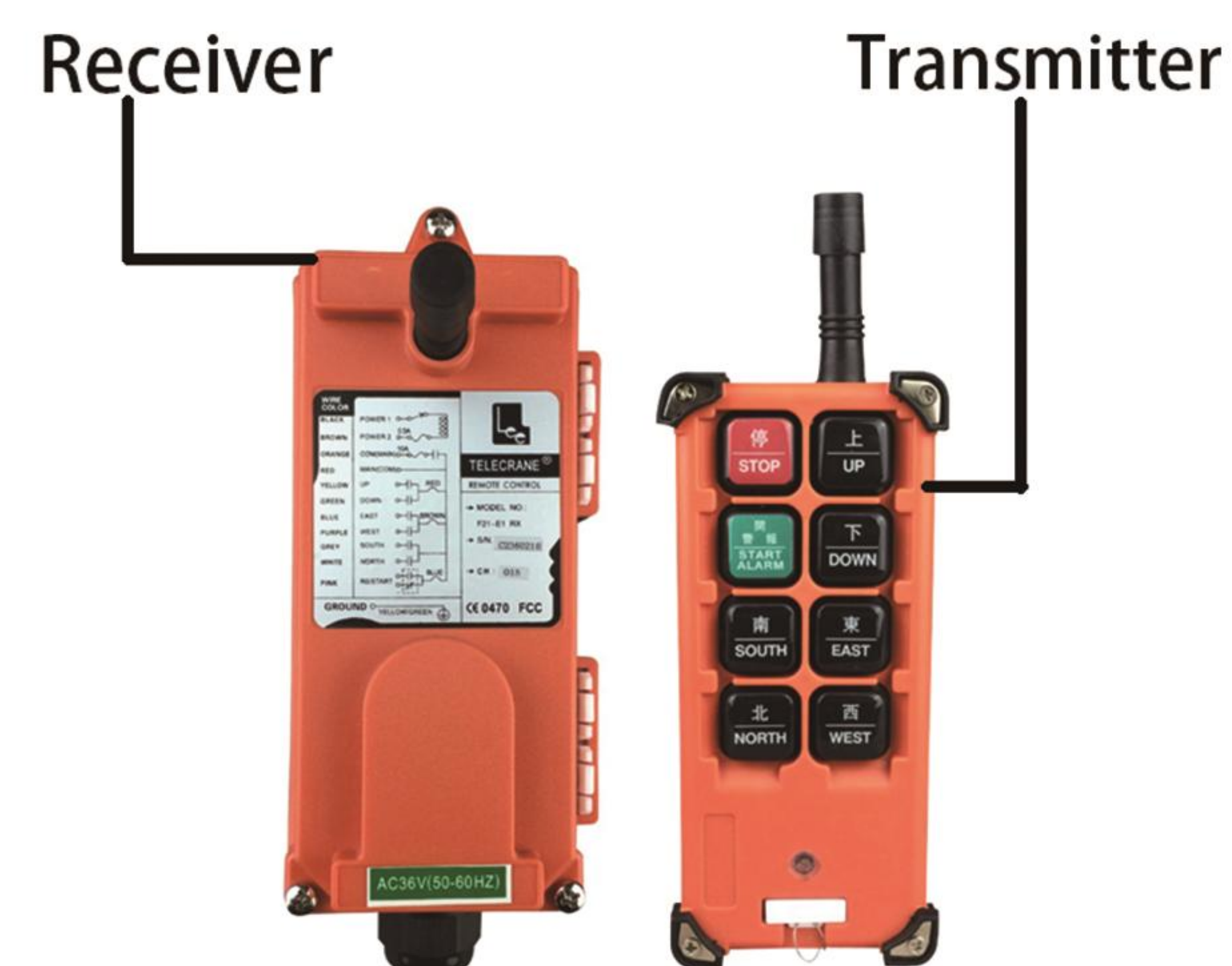
Кнопки: 8 шт.

Дистанция управления: 100 метров

Тип батареи: AA

Уровень защиты: IP65

Напряжение приёмника: 24/36/220/360



Радиоуправление кранами серии F23

Для серии F23 добавлены 4 многофункциональные кнопки, которые позволяют настраивать различные функции в соответствии с потребностями и подходят для различных мест работы.

Различные напряжения могут быть переключены по требованиям заказчиков. Радиоуправление оснащено высокоэффективной антенной для эффективного улучшения беспроводного сигнала.

◆ Базовый параметр

Кнопки: 12 шт.

Дистанция управления: 100 метров

Тип батареи: AA

Уровень защиты: IP65

Напряжение приёмника: 24/36/220/360



Радиоуправление кранами серии F24

Для серии F24 добавлены кнопки аварийной остановки и регулирования скорости, которые подходят для подъемников с функцией регулирования скорости.

Различные напряжения могут быть переключены по требованиям заказчиков. Радиоуправление оснащено высокоэффективной антенной для эффективного улучшения беспроводного сигнала.

◆ Базовый параметр

Кнопки: 8/10шт.

Дистанция управления: 100 метров

Уровень защиты: IP65

Тип батареи: AA



Радиоуправление кранами серии F24-60

Эта серия оснащена Двумя пятипозиционными джойстиком с универсальным управлением и кнопками аварийной остановки и защитным переключателем. Эта серия широко используется в управлении различными двухбалочными кранами и обладает такими преимуществами, как защита от воды, от пыли, от падения. Имеет длинное расстояние беспроводного управления и функцию сопоставления электронных карт, удобную замену.

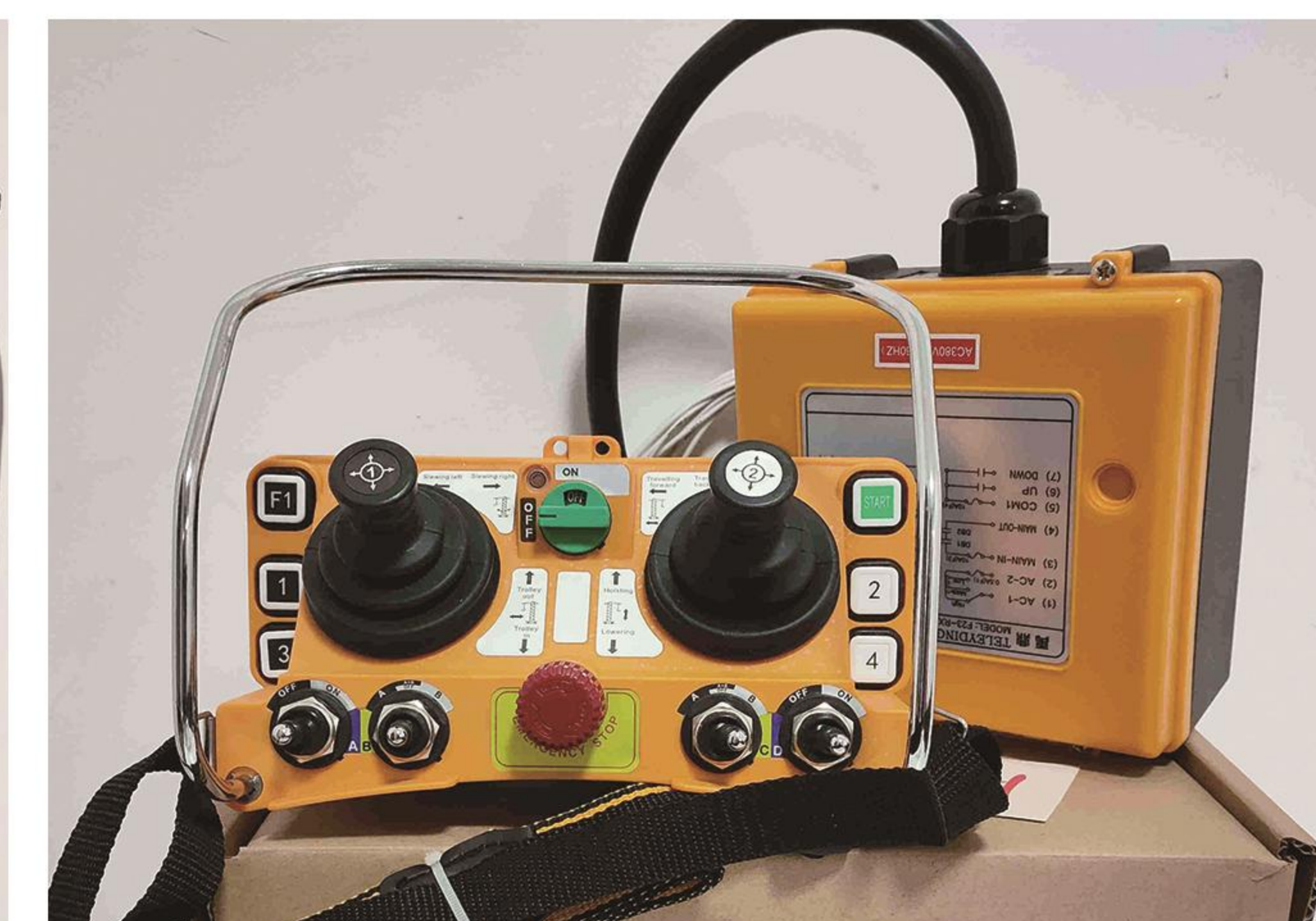
◆ Базовый параметр

Кнопки: 14шт.

Дистанция управления: 100 метров

Тип батареи: AA

Уровень защиты: IP65



Соединительная муфта крана

Соединительная муфта - это элемент, который соединяет два вала в осевом направлении и передает крутящий момент и движение, а также способен компенсировать отклонение двух валов. Для снижения вибрации в системе механической передачи и снижения удара пика нагрузки, муфта также обладает определенными амортизирующими свойствами. Иногда муфта также имеет защиту от перегрузки.

Муфта способен компенсировать радиальные, осевые и угловые отклонения осей и обладает такими преимуществами, как компактная конструкция, малый радиус поворота, большая грузоподъемность, низкий уровень шума при передаче и долгий срок использования.

◆ Базовый параметр

Номинальный крутящий момент (КН·м): 0,71–1000

Допустимая скорость вращения (об/мин): 3780-300

Вес (кг): 12,8–6010

Инерция (кг·м²): 0,03–568



Подвижная концевая балка мостового крана

◆ Базовый параметр

Рабочая скорость: 20/30 м/мин

Мощность: 0,8 -1,5 кВт

Напряжение: 380В 50 Гц 3ф

Режим работы: А3~А5



Концевая балка мостового крана состоит из колес, двигателей, буферов, станины, соединительных пластин балки, болтов и т.д. Для концевой балки принимаем прямоугольное управление модульного производства на фрезерном интегрированном настроенном станках с ЧПУ для завершения открытия, расточки, фрезерования и сверления в одно время. Концевая балка оснащена редуктором и приводом через полый вал. Эффективность работы высокая и диапазон регулирования скорости широкий.



ТОРМОЗА

Крановые тормоза

тормозное устройство используется для подъемных кранов, чтобы избежать падения стрелы и грузов, чтобы избежать скольжения крана и поворотного диска под действием силы наклона и ветра, и чтобы избежать замедления или остановки во время работы механизма.

Основные поворотные шарниры оснащены для передачи самосмазывающимися подшипниками, и во время использования смазка не требуется.

◆ Базовый параметр

условия эксплуатации

Температура окружающей среды $-20^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$.

Относительная температура воздуха не превышает 90%.

Окружающая среда не должна содержать легковоспламеняющихся, взрывоопасных или агрессивных газов.

Высота над уровнем моря в местах работ соответствует стандарту GB755-2000.



Электромагнитный тормоз

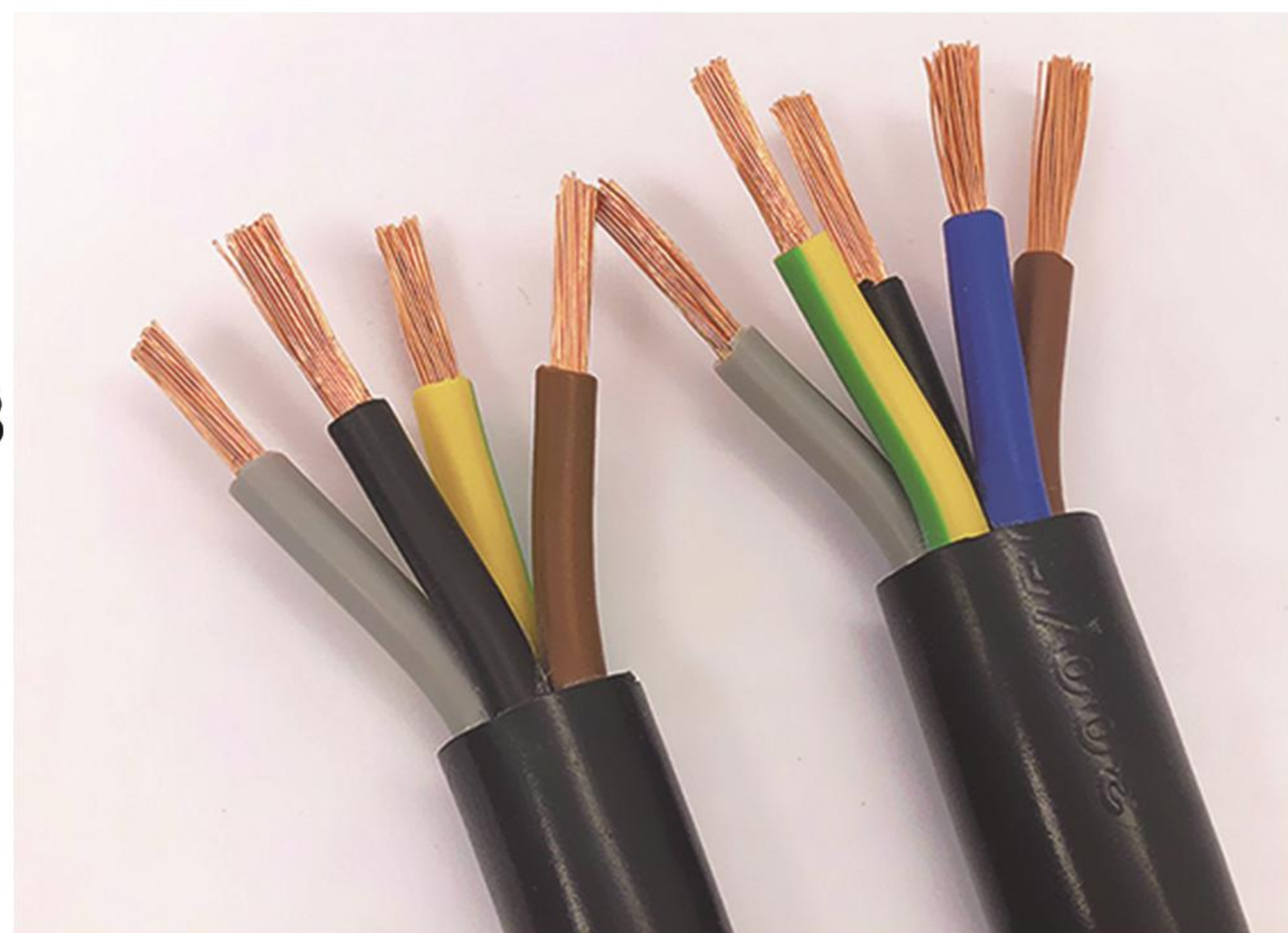
Электромагнитные тормоза - это соединители, которые передают крутящий момент с ведущим на ведомую и можно по требованию свободно включать, выключать или тормозить. Такие тормоза обладают такими преимуществами, как компактная конструкция, удобная и надежная эксплуатация, быстрая реакция, длительный срок службы, простота в управлении на большом расстоянии. Электромагнитный тормоз используется по принципу электромагнетизма для увеличения тормозного сопротивления, чтобы реализовать процесс торможения.



Кабель в резиновой оболочке

◆ Базовый параметр

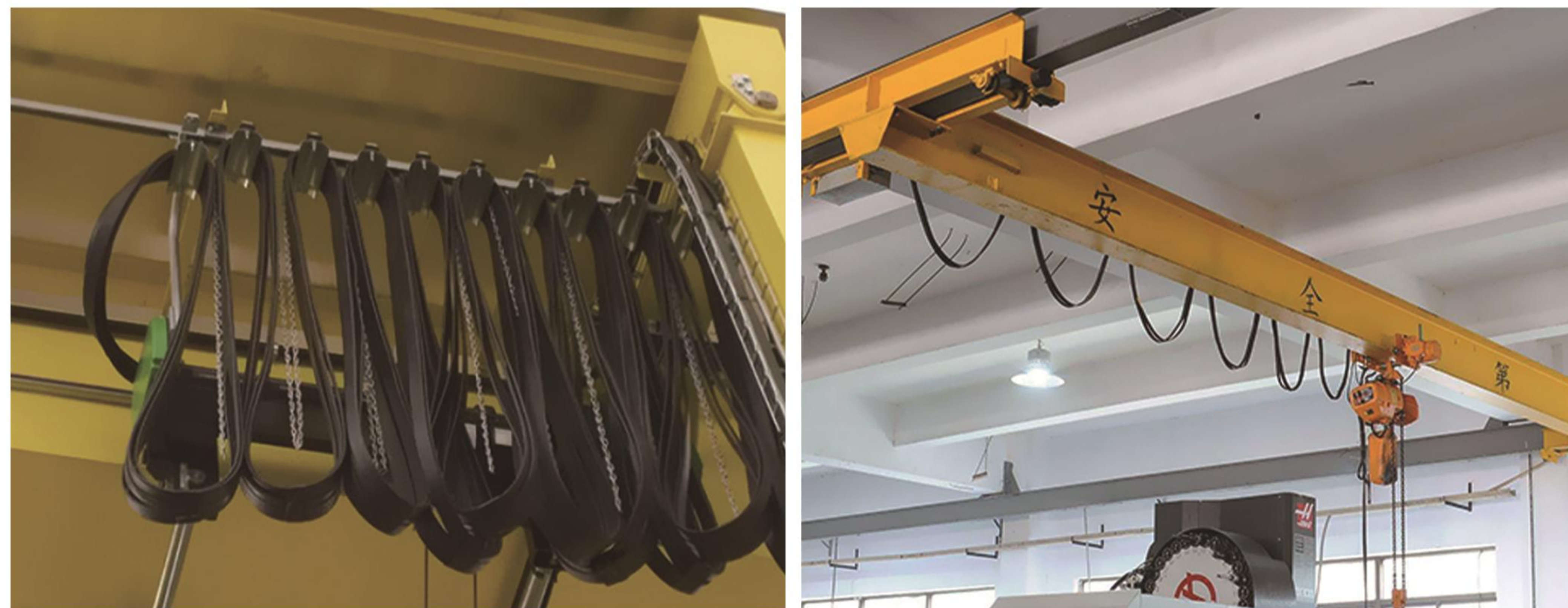
Оболочка: из каучуков CPE или резины PCP
Напряжение: 300/500 В или 450/750 В
Количество жил: 1,2,3,4,5
Тип: изолированный



Кабель в резиновой оболочке является одним из мягких и подвижных кабелей с резиновой изоляцией и в резиновой оболочке, состоящий из многопроволочных медных жил. Такие кабели используются для сварочных аппаратов, для погружных двигателей, для радиоаппаратуры и для фотографических источников света и т.д.

Характер

1. высокая износостойкость и прочность на растяжение, кручение и изгиб.
2. имеет маслостойкость, устойчивость к ультрафиолетовому излучению, к щелочам, к коррозии, и защиту от воды.
3. провод трудно сломается, а оболочка не трескается.



Троллей

◆ Базовый параметр

Полос: 3/4/6
Ток (А): 140
материал: 99,99% бескислородной меди.
Материал корпуса: ПВХ (жаростойкий -40 °С- +70 °С)



Троллей для электропитания предназначен для передачи электрической энергии подвижным механизмам, перемещающимся вдоль троллея. Из-за движения необходимо постоянно менять положение, и в каждом месте подвижный механизм должно своевременно соединить с питанием, иначе подвижный механизм не сможет двигаться, в таком случае нужно использовать троллей.

